

Fischer
TSP/TSM/TSL Típusorozatú
Zúzógépek

FAUSTINI
FTP/FTM/FTL Típusorozatú
Zúzógépek

Gépkönyv

Gyártó:



I-37055 Ronco all'ADIGE (VR)
Via Fontanella 36
Tel: 0039 045 7020015

Forgalmazó:



I-39040 Tramin (BZ)
Bahnhofstrasse 9/A
Tel: 0039 471 86 02 11

MŰKÖDÉSI ÉS KARBANTARTÁSI UTASÍTÁS TSP TÍPUSSOROZAT -

BEVEZETÉS

Tisztelt Ügyfelünk! A „FISCHER-gép” megvásárlásával a maga nemében az egyik legmodernebb gépet veheti birókába. A Fischer gépek jellemzője a robusztus, vastos felépítés. Az elsőosztályú anyagok felhasználása, valamint a többéves tesztkísérletek maximálisan garantálják a célnak megfelelő kialakítást és az üzembiztonságot.

Jelen kézikönyv részletes leírást tartalmaz és javaslatokat tesz a TSP géptípusok megfelelő használatára és karbantartására kapcsolatosan, valamint tanácsokkal látja el Önt az esetlegesen fellépő üzemzavarok elhárítására.

Kérjük, mindenekelőtt biztonsági okokból és a balesetmegelőzés érdekében figyelmesen olvassa el ezt a Gépkönyvet.

Fel szeretnénk hívni a figyelmét, hogy ez a Kézikönyv a TSP gyártási sorozat minden típusára vonatkozik. Olvassa el kérem a jelen kézikönyv végén található táblázatot, hogy megtudhassa az Ön által vásárolt gép pontos műszaki adatait. Ha további információkra lenne szüksége, kérem lépjen kapcsolatba a kereskedőjével.

MŰKÖDÉSI ÉS KARBANTARTÁSI UTASÍTÁS - TSP TÍPUSSOROZAT	1
BEVEZETÉS	2
1. fejezet A zúzó-vágókéses kaszálógép felszerelése	2
A gép felszerelése a traktorra	3
A megfelelő felszerelés ellenőrzése	3
2. fejezet Használati utasítás	4
Üzembehelyezés	5
Vágási magasság beállítása	5
Kitolószerkezet, ággyújtó és lengőtárcsa beállítása	6
3. fejezet A munka befejezésére vonatkozó utasítások	8
Hogyan járjunk el a szecskázás befejezésénél	8
A zúzó-vágókéses kaszálógép leszerelése	8
4. fejezet Szállítás	9
A szállításhoz szükséges előírások és eljárásmod	9
5. fejezet Karbantartás	10
Rendszeres karbantartás	10
Rendkívüli karbantartás	11
6. fejezet Lehetséges üzemzavarok és azok elhárítása	13
7. fejezet Biztonsági előírások	14
8. fejezet Garanciafelmondások és módosítások	15
Garancia	15
Módosítások	16
9. fejezet Részletrajzok és alkatrészek	16
Rajzok és alkatrésztábla	16
Alkatrészek	16
10. fejezet Műszaki adatok	17
Típustábla	17
Műszaki adatok	17

A zúzó- vágókéses kaszálógép felszerelése

A gép felszerelése a traktorra:

- Győződjön meg arról, hogy senki nem tartózkodik a géptől számított 5 m-es körzetben.
- A felszerelési munka végéig a szerelést végző személynek a gép közvetlen közelében kell maradnia.
- Tilos a (hárompontos) felfüggesztőszervezet fölé hajolni vagy rálépni, valamint a traktor és a kaszálógép között tartózkodni, amikor a gép üzemel vagy ha a traktorral manővereznek a rácsatlakoztatás ideje alatt.
- Biztonsági okokból a kaszálógép traktorra csatlakoztatását mindig egyenes, sík talajon kell végezni.

Közelítsen a vontatóval a földön fekvő készülékhez majd akassza rá az alsó vezetőrudat az 1.ábra szerint.

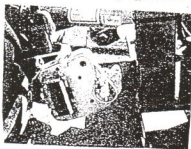
Utána biztosítsa a csapszeget az erre kialakított biztosítóékkal.

Ígény szerint mindkét 1.kategóriás alsóvezetőrúd-csapszeget lehet a 2. kategóriára rögzíteni

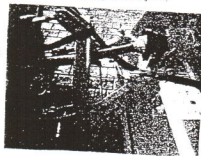
Most akasszuk be a felsővezetőrudat és ezzel szabályozzuk be a zúzó-vágókéses kaszálógép vágási magasságát (ld. 2.ábra)

FIGYELEM! Használatbavétel előtt figyeljünk rá, hogy a biztosítók be legyenek akasztva és ne tudjon kilazulni.

Soha sem szabad felcserélni vagy megváltoztatni a csatlakozási pontokat (minden megengedett változtatás csak a fentiek szerint).

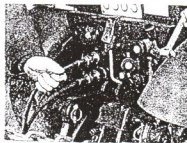


1.ábra Fix alapzat (bal/jobbs)



2.ábra

Most kapcsoljuk rá a két hidraulikatömítőt a traktor kettős működésű vezérlőtömbjére. (3.ábra)



3.ábra

FIGYELEM A készüléknek 540 U/perc áttétellel kell rotálni.

Ezzel befejeződött az Ön „FISCHER-készülék”-ének a felszerelése. De mielőtt megkezdene a munkát, azt javasoljuk, tanulmányozza át a következő fejezeteket.

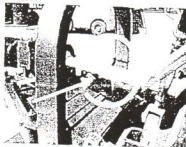
A traktorra történt megfelelő felszerelés ellenőrzése

- Győződjön meg arról, hogy senki nem tartózkodik 5 méteres körzetben a közelben.

FIGYELEM Az ellenőrzés közben a zúzó- vágókéses kaszálógép meghajtásának kikapcsolt állapotban kell lennie.

Ezután indítsa el a traktor motorját és emelje fel a gépet az emelő segítségével. Így meg tud győződni arról, hogy a gép vízszintesen helyezkedik-e el és hogy minden fixen van-e rögzítve. (Ellenőrizze a biztonsági ék megfelelő elhelyezkedését.)

Ha a gépet felemeljük annyira, amennyire csak lehetséges, akkor az is látható, hogy a csuklóstengely hozzáér-e a kaszálógép egyes részeihez. (4.ábra)



4.ábra

Ha a csuklóstengely hozzáér a házhoz vagy a kerethez, akkor a kaszálógépet a vontatóhidraulika segítségével lejjebb kell engedni. Minden esetben legalább 10-20 mm távolság kell legyen a kardántengely és a gép között.

FIGYELEM Miközben az ellenőrzést végezzük, arra is kell figyelni, hogy a hidraulikatömítők szabadon mozoghassanak és ne sérülhessenek meg.

Ha ellenőrzés közben rendellenes dolgokat tapasztalunk (pl. a gép nem normális mozgása vagy a traktor kormányozhatóságának a korlátozódása), akkor azonnal abba kell hagyni a felszerelést és a jelen Gepkönyvleírás szerint az összeszerelést újból kell kezdeni.

Az ellenőrzés befejezése után, el lehet kezdeni a munkát a géppel.

2. fejezet

Használati utasítás

A **FISCHER** Zúzó- vágókéses kaszálógépet maximum 10 cm vastag fa illetve ágak zúzó-szeccskázására alakították ki.

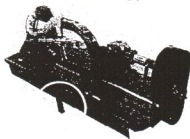
Ha a gépet egyenetlen és/vagy kőves talajon használjuk, akkor legyenek rendkívül óvatosak. Ha elakadnak vagy túlpördülnek a kerekek, akkor felborulhat a vontatógép. Ezenkívül a kővek széttröpphetnek a vágó-zúzókéseket és ezek veszélyes hajlítólövedékeként szétröpülhetnek.

Üzembehelyezés

- A munkát végző személy a gép használata során be kell tartson minden biztonsági előírást.
- A gépet csakis a szabadban és emberektől, lakott területtől, utcáktól, épületektől messze szabad használni.
- Soha ne közelítsünk kézzel vagy lábbal a felsatlakoztatott géphez.
- A balesetveszély elkerülése érdekében mindig normális időjárási, hőmérsékleti viszonyok és munkakörülmények között ajánlatos dolgozni a géppel.
- Munka közben nem szabad semmilyen tárgyat rárakni a FISCHER-kaszálógépre.

A megfelelő üzembehelyezés érdekében az alábbiakat kell betartani:

- állítsuk be a felsővezető rudat a megfelelő vágási magasságra
- a gépet emeljük kb. 20 cm-el a föld fölé
- távolítsuk el a támasztólábat (5.ábra)
- hozzuk forgásba a csuklóstengelyt
- ha szükséges, akkor végezzük el a gép oldalirányú kitérését/kirakását
- eresszük le újra a földre a gépet
- el lehet kezdeni a fűkaszálást



5.ábra Támasztóláb

FIGYELEM A traktor beindítása előtt győződjünk meg arról, hogy az oldalirányú eltolás vezérlőkarja középső pozícióban van-e, hogy elkerüljük a zúzó- vágókéses kaszálógép váratlan oldalra történő kihelyezését.

FIGYELEM A fent leírt eljárás mód lépéseinek elvégzése közben legyünk rendkívül elővigyázatosak és tartsunk be minden olyan biztonsági előírást, melyek a gépkönyvben szerepelnek. Arra is ügyeljünk, hogy ne tartózkodjon senki a gép közelében a veszélyes zónában.

TOVÁBBI TUDNIVALÓK A munkavégzés közben a munkát végző személynek a vezetői ülésen kell maradnia és nem szabad közel mennie a kaszálógéphez. A vezetői ülésen nem tartózkodhat a vezetőn kívül senki más személy.

Vágási magasság beállítása

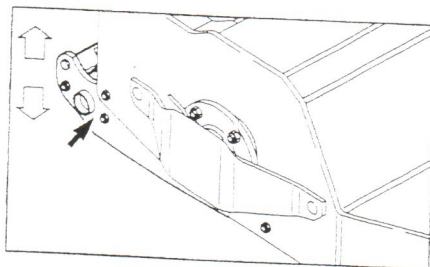
Munka közben figyeljük a vágási magasságot és ha szükséges, akkor állítsuk át a felsővezető rúd segítségével (hosszabra- rövidebbre).

A gépet a földön fekvő kell vontatni.

FIGYELEM Munka közben különösen figyelni kell arra, hogy a zúzó- vágókések ne fűródjanak a talajba, mivel ez nagymértékű kopást okoz.

A gép gyárilag a legalacsonyabb vágási pozícióra van beállítva.

Köves, rendkívül egyenetlen talaj esetén vagy egyéb nehéz munkakörülmények között növelni kell a vágási magasságot, különben az ékszíjak tönkre mehetnek. Ezért a hátsó görgőt lejjebb kell állítani. (6. ábra)



6. ábra

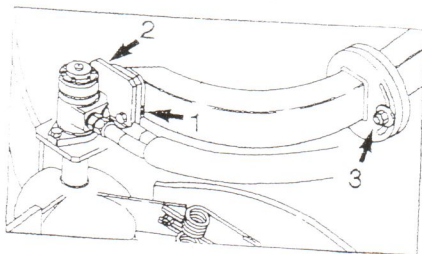
Kitolószerkezet, ágyújtó és lengőtárcsa beállítása

Ágyújtó

Ezt a zúzó- vágókéses kaszálógépet fel lehet szerelni ágyújtóval is. A meghajtás hidraulikusan történik a vontatóról egy egyszerű működésű vezérlőszerkezettel. Ez az ágyújtó úgy működik, hogy a zúzó- vágókéses kaszálógép számára elérhetetlen területen elhelyezkedő leszecskázandó lombot, fát, fűvet stb. a gép elé teszi, majd feldolgozza azt.

Ezáltal több felhasználási lehetőséget kínál a gép. Ezenkívül az ágyújtó/rendvágó kiegyengeti a talajegyenetlenségeket és ezzel megakadályozza a fű gyors kisarjadását. Külön kérésre fel lehet szerelni a gépre egy olyan mennyiség szabályozót is, melyen az ágyújtó/ rendvágó rotációs sebességét is lehet szabályozni (a szecskázandó anyagok mennyisége alapján).

Az ágyújo magasságának és dőlésének beállítása:
A magasság és a dőlésszög megfelelő beállítása érdekében a csavaranyákat (1. 2. 3 a 7. ábrán) ki kell lazítani és a beállítás után újból rögzíteni kell azokat.



7. ábra

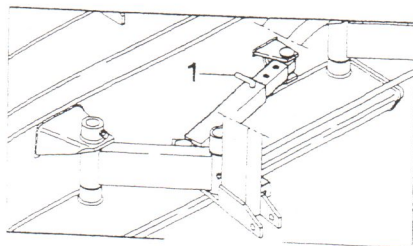
Kitolószerkezet

A zúzó- vágókéses kaszálógépet egy hidraulikus kitolószerkezettel szükség esetén a fák alatti szintre lehet beállítani. A károk elkerülése érdekében azonban mégis be kell tartani egy bizonyos biztonsági távolságot.

A gépet mechanikus vagy hidraulikus kitolószerkezettel lehet megvásárolni. (8. ábra)

Mechanikus kivitel:

A gépnek felemelt állapotban sík talajon kell állnia. Ki kell húzni a kivethető csapszeget (először távolítsuk el a biztonsági éket) a gépet állítsuk a megfelelő pozícióba és újra rögzítsük a kivethető csapszeggel. (tegyük vissza a biztonsági éket)



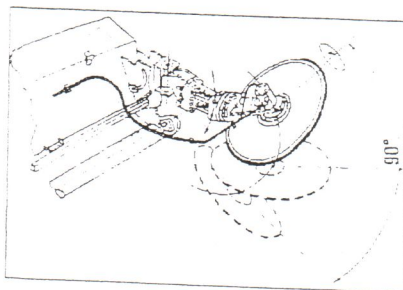
8. ábra

Hidraulikus kivitel:

A mechanikus tartóba be lehet helyezni egy hidraulikahengert. Így a gépet hidraulikusan ki lehet tolni (a traktorra kell egy kettős működésű vezérlőkészülék vezérlőtömb).

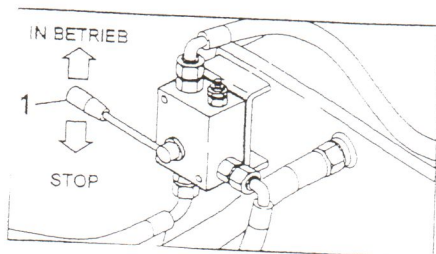
Lengőtárcsa

Igény esetén lengőtárcsát is fel lehet szerelni a gépre (9. ábra). Egy a meghajtóra kapcsolt szivattyú segítségével lesz hidraulikus, mely szivattyú olajtartállyal van ellátva. Így a fák között is lehet kaszálni.



9. ábra

A munka megkezdése előtt a lengőkart (ha akarjuk használni) egy emelőkarral kell bekapcsolni (10. ábra 1.sz.)

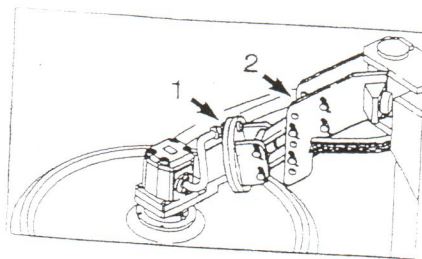


10. ábra

A lengőtárcsa magasságának és dőlésének beállítása:

Ahhoz, hogy a kívánt magasságot beállíthassuk, a csapszegeket át kell mászóvá dugni (11. ábra 2. sz.)

A megfelelő dőlés beállításához a csavart meg kell meglazítani (11. ábra 1. sz.). A beállítás után újból rögzítjük a csavart.



11. ábra

3. fejezet

A munka befejezésére vonatkozó utasítások

Hogyan járjunk el a szecskázás befejezésekor

A munka befejeztével vegyük figyelembe a szállításra vonatkozóan az alábbiakat:

- a gépet emeljük fel kb. 20 cm-re a földtől
- kapcsoljuk le a csuklóstengelyt
- hozzuk középső állásba a gépet (oldalirányú kitolás)
- emeljük még feljebb a készüléket a szállításhoz

A zúzó- vágókéses kaszálógép leszerelése

A leszereléshez a **FISCHER**-kaszálógépre először újból fel kell szerelni a támasztólábat és ezután a gépet az emelő segítségével újból le kell tenni a földre.

FIGYELEM A gép leakasztásakor először mindig kapcsoljuk szét a hidraulikatömlőket és tegyük be az erre kialakított tartóba. Ezzel elkerülhető az esetleges törés és olajvesztés.

Ezután hajtjuk le a kardántengelyhez kialakított tartót (a hárompontos felfüggesztésen). Ezt követően kapcsoljuk le a kardántengelyt a vontatóról és tegyük bele.

Most akasszuk ki a felsővezető rudat és húzzuk ki az alsóvezető rudat.

Szállítás

A szállításra vonatkozó előírások és eljárás mód

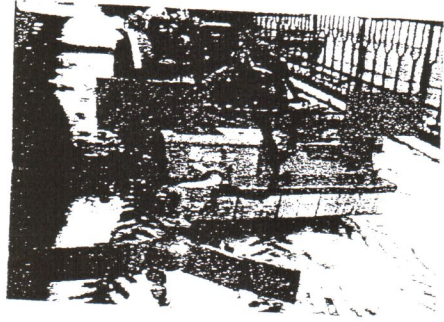
Traktorral történő szállítás

- A kaszálógép traktorral történő szállítása esetén először is a 3. fejezet „Hogyan járjunk el a szecskázás befejezésékor” című részében leírtaknak megfelelő lépéseket kell végrehajtani és a készüléket a traktorra szerelt állapotban kell hagyni.

Vegyük figyelembe a traktorokra vonatkozó megengedett legmagasabb sebességhatárt.

A sebességet a talajviszonyokhoz kell igazítani annak érdekében, hogy a jármű és a vontatmány stabilitása megmaradjon.

FONTOS! Ne felejtse el a törvény által előírt táblát kitenni, amikor közúton halad a vontatmánnyal. (12. ábra)



12. ábra

Minden más itt nem érintett pontra annak az adott országnak a szabályai és rendeletei érvényesek, ahol a traktort használják.

FIGYELEM! A gép szállítása közben biztonsági okokból a meghajtást (kardántengelyt) ki kell kapcsolni. A veszélyek elkerülése érdekében (oldalról ütközés és borulás), a gépet középső állásba, alaphelyzetbe kell beállítani.

Szállítás közben nem szabad semmilyen tárgyat feltenni a FISCHER-kaszálógépre.

Teherárúként történő szállítás

A kaszálógép teherárúként történő szállítása esetén a 3. fejezet „Hogyan járjunk el a szecskázás befejezésékor” és a „Zúzó- vágókéses kaszálógép leszerelése” című részekben leírtaknak megfelelő lépéseket kell végrehajtani.

A kaszálógépet szállíthatjuk más járművökhöz (teherautó, szállítójármű, pótkocsi stb.). Ennek során feltétlenül vegyük figyelembe a gépjármű megengedett rakománysúlyát, valamint az adott országban érvényes szabályokat és előírásokat.

A balesetek és károkozás elkerülése érdekében a kaszálógépet a szállításkor megfelelő rögzítőhevederekkel vagy kötelekkel jól le kell rögzíteni.

FIGYELEM! Minden más szállítási mód szigorúan tilos!

Karbantartás

Rendszeres karbantartás

FONTOS TUDNIVALÓ

A fűmaradványok, föld és más szennyeződés rendszeres eltávolításával, letakarításával garantálható a gép teljesítőképessége és elkerülhető az emiatti későbbi károsodás.

A gép kenése, olajozása a gyári leszállítás előtt megtörtént. Azonban azt javasoljuk, hogy a FISCHER-kaszálógép megvásárlása után ellenőrizze az olajsíntet. (lásd az erre kialakított fedelet- 13.ábra 1.sz.).

Ezután 200 üzemi óránként ellenőrizni kell az olajsíntet.

Ha szükséges utántölteni, akkor lazítsuk meg a légtelenítő csavart (13.ábra 2.sz.) és addig töltünk utána olajat, amíg a megfelelő olajsíntet eléri. Ehhez mindig EP 90 hajtómuolajat használjunk.

A hajtómuolaj cseréjéhez meg kell lazítani az olajleeresztő csavart (13.ábra 3.sz.)

2-3 munkanap elteltével ellenőrizzük a csavarok, hajtómű és hajtóműlemez csavarjai, henger és hengeralapzat csavarjai, zúzó- vágókések csavarjai) befogószilárdságát, mivel az erős vibráció miatt meglazulhatnak a csavarkötések.

Ezután is ellenőrizzük rendszeresen a kaszálógépet a használat gyakoriságának megfelelően (legalább évente egyszer)!

Minden munkanap után alaposan tisztítsuk le és kenjük meg a **FISCHER TSP** gépünket!

A kenést a gép minden kenési helyén el kell végezni. Ezt a műveletet ajánlatos rövid idővel a használat után grafitzsírral elvégezni. Csakis így biztosítható, hogy a nedvesség távol tartható és a szennyeződés és az elhasznált zsír eltávolítható legyen.

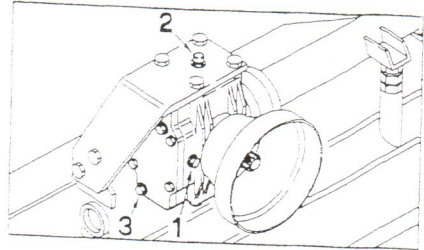
Az egyes kenési helyeket az alábbi ábrák mutatják:

Hátsó vezető görgő

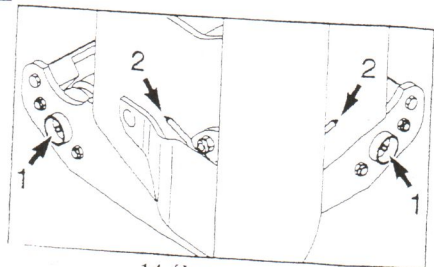
Balra és jobbra megkenni, amíg kilép a kenőzsír (a 14.ábra 1.sz.szerint)

Zúzó- vágó szerkezet rotorja

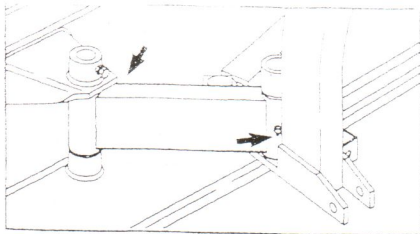
14. ábra (2) szerinti kenési pontok



13.ábra



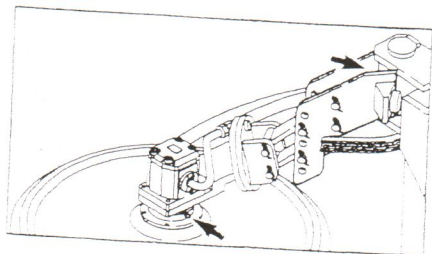
14.ábra



15.ábra

Lineáris vonal mentén történő eltolás

A lineáris eltolás vezetőinek kenése (oldalra kitolás) lásd 16.ábra

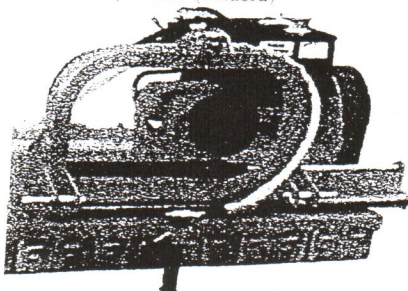


17.ábra

Kardántengely

A két csukló és a kardáncső kenési helyeinek kenése. (18.ábra szerint)

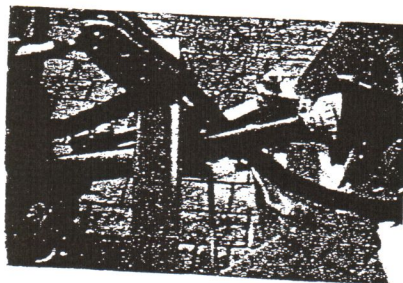
Paralelogramm eltolás
Kenjük meg a 4 zsírzógombot, amíg ki nem lép a zsír. (15.ábra)



16.ábra

Lengőtárcsa kenése (ha van)

A két kenési pont 17.ábra szerinti kenése



18.ábra

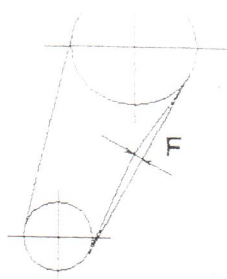
Rendkívüli karbantartás

Ha kicseréljük a hidraulikus tömlőket, mindig eredeti alkatrészeket használjunk. A látszólag lényegtelen alkatrészek sérülése is nagy károkat okozhatnak.

Ne felejtsük el ellenőrizni a meghajtóékszíjak feszülését és kopottságát.

Az ékszíjaknak mindig megfelelő feszített állapotban kell lenniük ahhoz, hogy biztosítsák a megfelelő erőátvitelt.

FIGYELEM! Az alábbi munkákat csakis a traktorral leakasztott állapotban szabad elvégezni.



19.ábra

A burkolaton lévő nézőken keresztül tudjuk ellenőrizni az ékszíj feszülését anélkül, hogy levennénk a védoburkolatot.

Akkor állítottuk be a megfelelő feszítettséget, ha a 19. ábrán lévő F nyíl 2-5 mm hosszú.

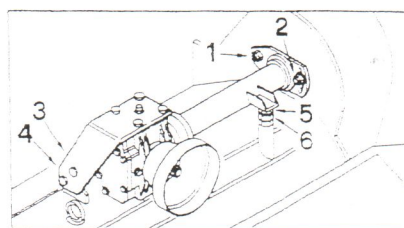
FIGYELEM! Ha az ékszíj nincs kellően meghúzva, akkor ez ékszíjszakadást okoz: a túlságosan megfeszített ékszíj pedig az ékszíj gyors kopásához és a golyóscsapagy túlterheléséhez vezet.

Az ékszíjak rendszeres ellenőrzése révén lehetőségünk van a kopás ellenőrzésére is, így idejében elvégezhetjük az ékszíjcsere-t és ezzel elkerülhetjük a meglepetésszerű szakadást.

A kopottságot szabad szemmel ellenőrizhetjük.

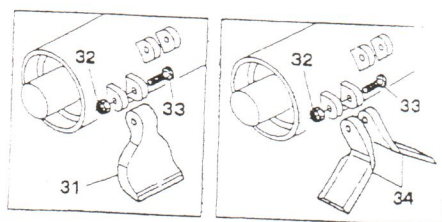
Az alábbi lépésekben lehet elvégezni az ékszíj utánahúzását:

- lazítsuk meg a 4 csavaranyát (1,2,3,4 a 20. ábra szerint)
- húzzuk meg a feszítőcsavart, miután meg-lazítottuk az ellenanyát (5, 6 a 20. ábra szerint)
- miután beállítottuk az ékszíjakat, húzzuk meg újra a 4 csavaranyát (1,2,3,4 a 20. ábra szerint) és az ellenanyát (5, 6 a 20. ábra szerint)

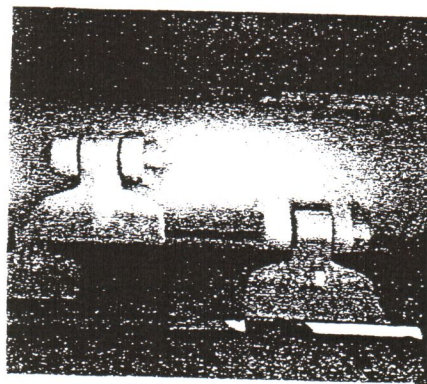


20.ábra

Ennek a fejezetnek az utolsó pontja a zúzó-vágó késeket mutatja be (21. ábra):



22.ábra



21.ábra

A 22. ábra bal oldali rajzán egy minden területen felhasználható univerzális zúzó-vágószerkezet látható, a 22. ábra jobb oldali rajza pedig egy olyan kést mutat, ami speciálisan a magas fű, kukorica- és szójaszárhoz alkalmas. Ezt a kést nem szabad használni kőves talajon.

A késeket minden esetben ki kell cserélni és nem szabad élezni őket. A kések ugyanis általában többnyire a nehéz talajviszonyok között ledolgozott sok üzemóra után életlenednek el. Ezért biztonsági okokból mindig ellenőrizzük és cseréljük a rögzítéseket.

Ne felejtjük el rendszeresen ellenőrizni a csavarok betűgöszilárdságát (minimum évente egyszer).

FONTOS TUDNIVALÓ Szecskázás/szecskavágás közben különösen figyelni kell arra, hogy a kaszálógép ne kerüljön bele barázdába vagy gödörbe, mivel a kések, késcsavarok és az ékszíjak nagymértékű kopását okozza, ha a kések a talajba fűródnek.

- Körülbelül évente egyszer gondoskodjunk a gép alapos kenéséről (akkor is, ha nem használtuk) és egyidejűleg ellenőrizni kell, hogy van-e rozsdásodás rajta.
- Legalább 5 évente teljes felújítást kell végezteni a gépen valamelyik szakszervízben vagy közvetlenül a gyártónál.
- A **FISCHER** cég javasolja, hogy a gépet kétfévente vizsgáltassuk át valamelyik szakszervízben, ahol ellenőrzik a gép általános működőképességét és elvégzik az esetlegesen szükséges beállításokat.

6.fejezet

Lehetséges üzemzavarok és azok elhárítása

A **FISCHER** gépeknél csakis akkor lépnek fel üzemzavarok, ha nem pontosan hajtottuk végre a jelen gépkönyvben leírt munkalépéseket. Ezért javasoljuk a kézikönyv utasításainak betartását.

Ha a gépet megfelelően használjuk, akkor a kopó alkatrészeken kívül (melyeket a jelen gépkönyv leírásának megfelelően kell ellenőrizni és kicserélni) más rendellenesség nem fog jelentkezni.

További információért forduljon kérem a szakkereskedőjéhez.

Biztonsági előírások

- A készüléket felemelt állapotban helyezzük üzembe (kb. 20 cm-re a földtől) és csak azután eresszük le a fűves felületre (a gép eldugulása miatt).
- Vigyázzon arra, hogy arra illetéktelen ne menjen a gép közelébe. Senki nem tartózkodhat az üzemelő gép 20 m-es körzetében.
- Bekapcsolt készülék mellett nem szabad soha karbantartási munkát végezni. Minden ellenőrzési, szerelési és összeszerelési munka során győződjünk meg arról, hogy a készülék le van-e állítva és le van-e akasztva.
- A védőburkolatokat biztonsági okokból soha nem szabad eltávolítani. Ha ez mégis szükséges a karbantartás alatt, akkor a gép következő használatbavétele előtt a védőburkolatot megfelelően rögzítve feltétlenül vissza kell szerelni.
- A munka befejeztével és minden karbantartási vagy szerelési munka után a készüléket újból az eredeti állapotába kell visszaállítani. Minden esetleg leszerelt alkatrészt gondosan vissza kell tenni. Ha ezután is problémák lépnek fel, akkor forduljunk a szakszervízhez vagy közvetlenül a gyártóhoz illetve a kereskedőhöz.
- A gépet csakis rendeltetésének megfelelő célra és munkákhoz szabad használni.
- A gépet nem szabad zárt térben használni, mivel a kések a földön heverő tárgyakat feldarabolják majd nagy erővel szétröptik. (Ezenkívül fennáll a veszélye annak, hogy belelegezzük a traktor kipufogógázát.)
- A munka befejeztével tegyük be a kardántengelyt az arra a célra kialakított tartóba.
- A gép lekapcsolásakor tegyük a hidraulikus tömlőket illetve csatlakozókat a tartóba, hogy elkerüljük azok sérülését.
- A gépen feltüntetett minden figyelmeztetést vegyünk figyelembe és tartsunk be!
- A jelen gépkönyvben nem tárgyalt minden egyéb pontra annak az adott országnak az előírásai és rendeletei érvényesek, ahol a gépet használják.
- A gépet csak a jelen gépkönyvben leírt célra lehet felhasználni.
- Használjon mindig eredeti **FISCHER** alkatrészeket. Csakis ebben az esetben garantáljuk Önnek a szükséges biztonságot.
- A traktor sebességét korlátozni kell. A vontató sebességét mindig a végzett munkához (kaszálás vagy szállítás) és a talajviszonyokhoz kell igazítani.

- Csak jó látási viszonyok között szabad használni a gépet (ajánlatos látótávolság minimum 100 méter).
- A biztonsági matricákat mindig tartsuk tisztán és jól olvasható állapotban; ha ez nem így van, akkor ki kell cserélni őket. Nem szabad sem letakarni sem eltávolítani a matricákat.
- A **FISCHER** kaszálógépen nem szabad semmit szállítani.
- Csak száraz talajon szabad használni a gépet. A gép lesüllyedése a mélyedésekbe és a barázdákba rendkívüli megterhelésnek tenné ki a keretet.
- Különösen arra figyeljünk, hogy a kaszálógép ne süllyedjen be a földbe, mert ez a kések kopását okozza. Az így keletkező vibráció gyengíti a gép szerkezetét és annak megrepedését okozhatja.

8.fejezet

Garanciarendelkezések és módosítások

Garancia

A **FISCHER** cég a szállítás dátumától számított egyéves garanciát nyújt az általa gyártott készülékekre.

A garancia igénybeviteléhez a vevőnek igazolnia kell a vásárlás dátumát (pl. számlával).

A garancia kizárólag a meghibásodott alkatrész kicserélésére vonatkozik és csak akkor biztosítja a cég, ha a kár anyag- vagy gyártási hiányosságra vezethető vissza.

Az alábbi esetekben érvényét veszíti a garanciaigény:

- hanyag karbantartás (kenés és karbantartás kimaradása)
- nem szakszerű használat és erőltetett használat
- a jelen gépkönyvben leírt használati és karbantartási utasítások és biztonsági előírások be nem tartása
- olyan módosítások vagy beavatkozások/változtatások, melyeket nem a cég vagy egy arra feljogosított szervíz végzett
- nem eredeti **FISCHER** alkatrészek használata
- a 17.oldalon a „Műszaki adatok” fejezetben feltüntetett teljesítményhatárok túllépése.

Az ékszíjak, csapágó és tömítések valamint az egyéb kopó alkatrészek nem tartoznak a garancia alá, kivéve az egyértelmű anyaghibákat valamint a gyári összeszerelés közben történt sérüléseket.

A vontarót és a kaszalógépet összekötő csuklóstengely ki van zárva a garancia köréből, mivel azt más gépen is lehet használni és emiatt lehetetlen megállapítani a hiba okát egy esetleges meghibásodás esetén.

A beszállító cég által leszállított csuklós tengelyt a **FISCHER**-nél bevizsgálják és a megadott teljesítményhatárokon belül garantálják annak felhasználhatóságát.

A **FISCHER** cég nem vállal semmilyen felelősséget károk vagy balesetek esetén:

- melyek a jelen gépkönyvben leírt ajánlások be nem tartása miatt történtek
- melyeket a nem szakszerű és nem rendeltetés szerinti használat miatt okoztak
- melyek a gép esetleges sérülése miatt történtek, és ezt a sérülést a jelen gépkönyvben leírt ajánlások be nem tartása okozta.

A szállítási károk szintén nem tartoznak a garancia körébe.

Módosítások

A **FISCHER** cég fenntartja a folyamatos fejlesztés során a szerkezeti módosítások jogát. Ezért minden adat megközelítő és kötetlen jellegű.

A **FISCHER** cég azonban nem köteles az eddig gyártott gépeit átalakítani.

9. fejezet

Részletrajz és alkatrészek

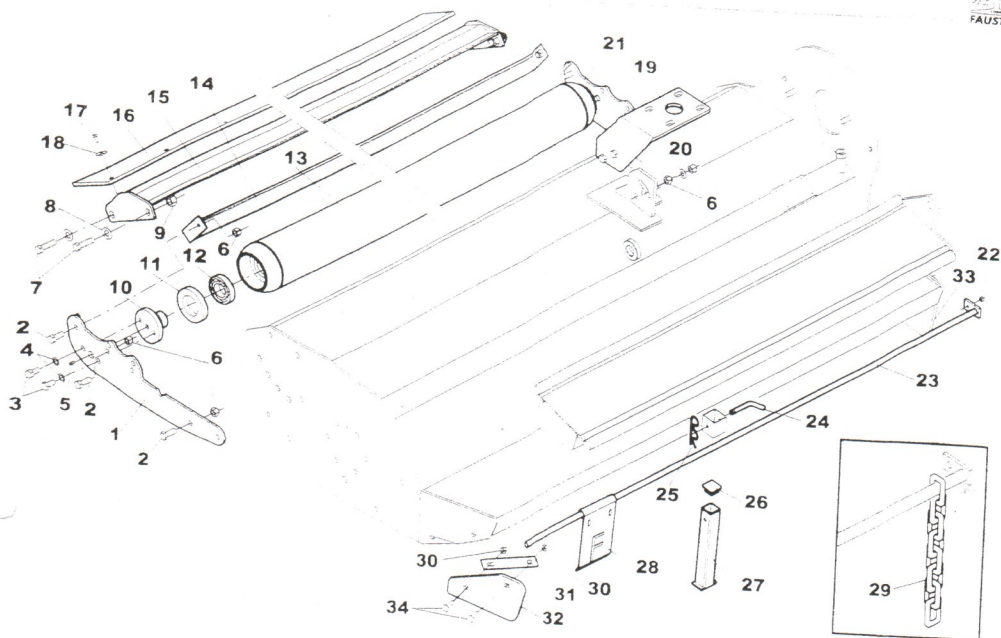
Rajzok és alkatrészlista

A következő oldalakon találhatók a kaszalógép részletrajzai valamint a hozzátartozó alkatrészlisták.

Alkatrészek

Ha szüksége van egy alkatrészre, forduljon kérem viszonteladójához és nevezze meg a készülék tipustábláján található adatokat (modell, típus, gyártási év, gyárt.sz.).

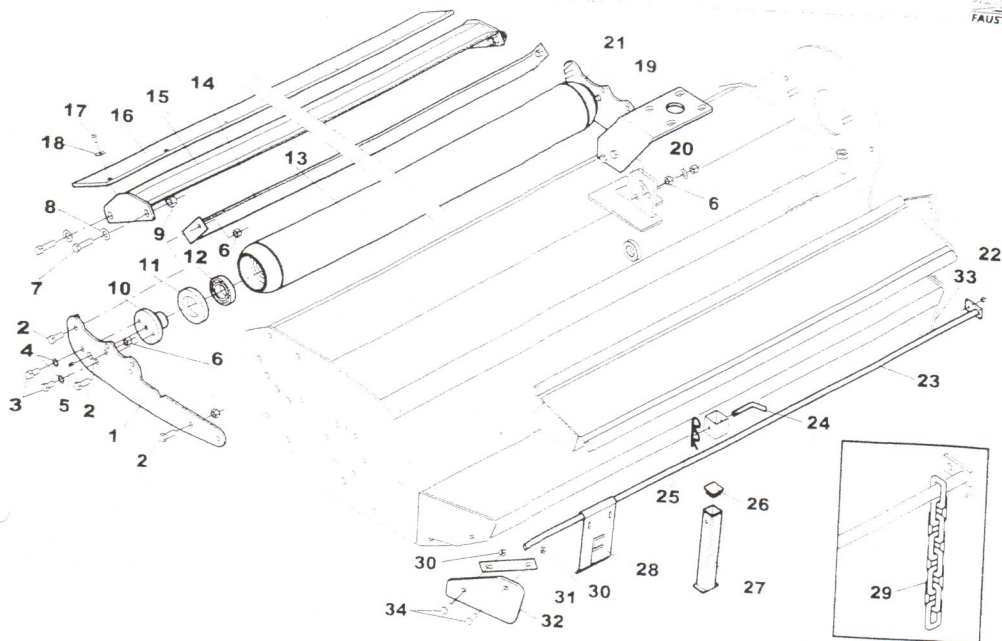
03 GRUPPO RULLO POSTERIORE



TAV. 03 GRUPPO RULLO POSTERIORE

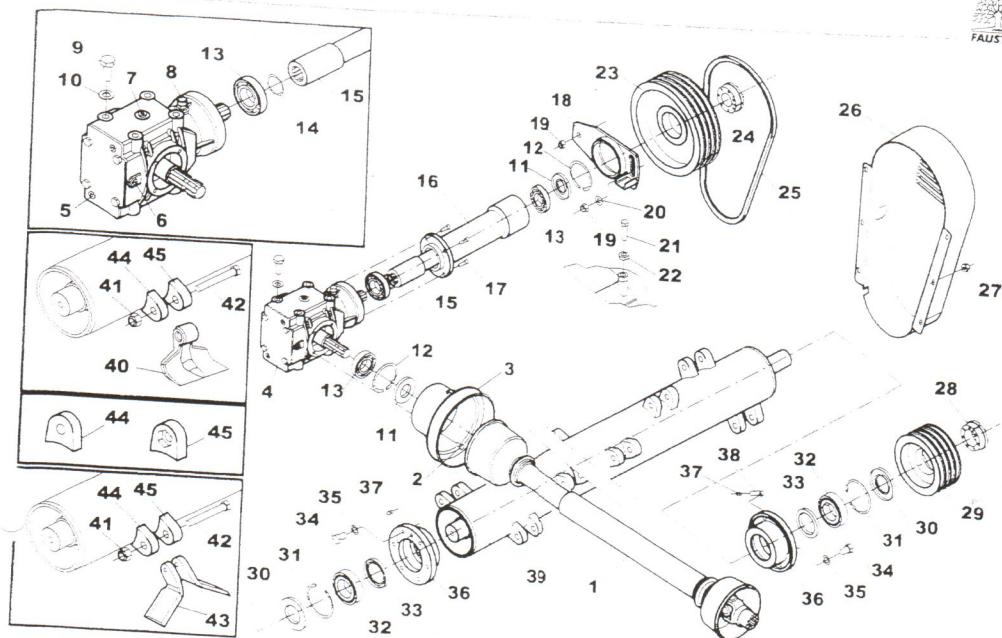


POS.	CODICE	DESCRIZIONE	Q.TA'	PCS.	CODICE	DESCRIZIONE	Q.TA'
01	FT0054	SUPPORTO RULLO DESTRO	01	14	FT0075	RASCHIATERRA FTP-NEW 160	01
02	FT0055	VITE T.E. M14x35	06	14	FT0076	RASCHIATERRA FTP-NEW 180	01
	FT0056	VITE T.E. M14x25	04	14	FT0077	RASCHIATERRA FTP-NEW 200	01
	FT0057	RONDELLA M14	04	14	FT0078	RASCHIATERRA FTP-NEW 220	01
	FT0045	INGRASSATORE	02	14	FT0079	RASCHIATERRA FTP-NEW 240	01
06	FT0058	DADO AUTOBLOCCANTE M14	06	14	FT0080	DEFLETTORE POSTER. FTP-NEW 100	01
07	FT0059	VITE T.E. M18x50	04	14	FT0081	DEFLETTORE POSTER. FTP-NEW 120	01
08	FT0060	RONDELLA M18x3	04	14	FT0082	DEFLETTORE POSTER. FTP-NEW 140	01
09	FT0018	DADO AUTOBLOCCANTE M18	04	14	FT0083	DEFLETTORE POSTER. FTP-NEW 160	01
10	FT0061	PERNO DI SUPPORTO	02	14	FT0084	DEFLETTORE POSTER. FTP-NEW 180	01
11	FT0062	ANELLO IN TEFLON	02	14	FT0085	DEFLETTORE POSTER. FTP-NEW 200	01
12	FT0063	CUSCINETTO	02	14	FT0086	DEFLETTORE POSTER. FTP-NEW 220	01
13	FT0064	RULLO POSTERIORE FTP-NEW 100	01	14	FT0087	DEFLETTORE POSTER. FTP-NEW 240	01
13	FT0065	RULLO POSTERIORE FTP-NEW 120	01	16	FT0088	GOMMA DEFLETTORE FTP-NEW 100	01
13	FT0066	RULLO POSTERIORE FTP-NEW 140	01	16	FT0089	GOMMA DEFLETTORE FTP-NEW 120	01
13	FT0067	RULLO POSTERIORE FTP-NEW 160	01	16	FT0090	GOMMA DEFLETTORE FTP-NEW 140	01
13	FT0068	RULLO POSTERIORE FTP-NEW 180	01	16	FT0091	GOMMA DEFLETTORE FTP-NEW 160	01
13	FT0069	RULLO POSTERIORE FTP-NEW 200	01	16	FT0092	GOMMA DEFLETTORE FTP-NEW 180	01
13	FT0070	RULLO POSTERIORE FTP-NEW 220	01	16	FT0093	GOMMA DEFLETTORE FTP-NEW 200	01
14	FT0071	RULLO POSTERIORE FTP-NEW 240	01	16	FT0094	GOMMA DEFLETTORE FTP-NEW 220	01
14	FT0072	RASCHIATERRA FTP-NEW 100	01	16	FT0095	GOMMA DEFLETTORE FTP-NEW 240	01
14	FT0073	RASCHIATERRA FTP-NEW 120	01	17	FT0096	VITE T.E. M8x16	01
14	FT0074	RASCHIATERRA FTP-NEW 140	01	18	FT0097	RONDELLA M8x2 5x32	01



TAV. 03 GRUPPO RULLO POSTERIORE

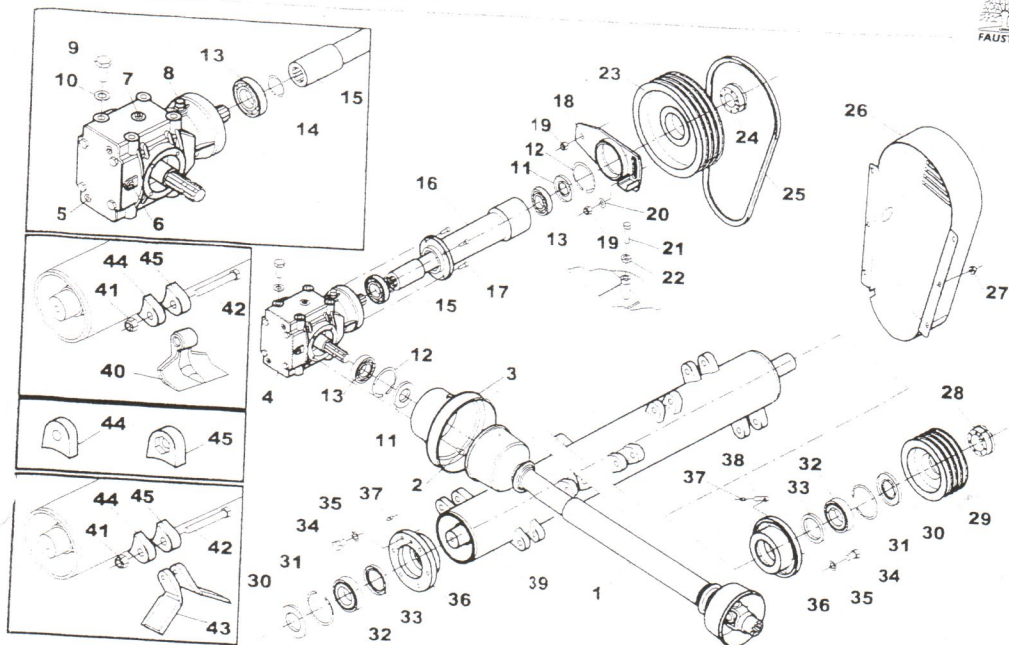
POS.	CODICE	DESCRIZIONE	Q.TA'
19	FT0098	SUPPORTO MOLTIPLICATORE	01
19	FT0098	SUPPORTO MOLTIPLICATORE	01
1	FT0099	RONDELLA M14	01
	FT0100	SUPPORTO RULLO SINISTRO	01
	FT0101	DADO AUTOBLOCCANTE M8	01
23	FT0102	ASTA PORTA PROTEZIONI ANTERIOR	01
24	FT0103	SPINA PIEDE DI APPOGGIO	01
25	FT0016	COPIGLIA A "R"	01
26	FT0104	TAPPO TUBO IN GOMMA	01
27	FT0105	PIEDE DI APPOGGIO	01
28	FT0106	BANDELLA DI PROTEZ ANTERIORE	-
29	FT0107	CATENA DI PROTEZIONE	-
30	FT0108	DADO M10	04
31	FT0109	PIASTRA FERMA GOMMA LATERALE	02
32	FT0110	GOMMA LATERALE DX	01
33	FT0111	GOMMA LATERALE SX	01
34	FT0112	VITE T.P. M10x35	04



TAV. 04 GRUPPO TRASMISSIONE

POS.	CODICE	DESCRIZIONE	Q.TA'	POS.	CODICE	DESCRIZIONE	Q.TA'
01	FT0113	ALBERO CARDANICO 100-120-140	01	21	FT0136	VITE T E M16x50	01
01	FT0114	ALBERO CARDANICO 160-180-200-220-240	01	22	FT0137	DADO RIBASSATO M16	01
2	FT0115	VITE T E M10x16	04	23	FT0138	PULEGGIA SUPERIORE 100-120-140	01
	FT0116	PROTEZIONE CARDANO	01	23	FT0138	PULEGGIA SUPERIORE 160-180	01
	FT0117	MOLTIPLICATORE COMPLETO 100-120-140	01	23	FT0141	PULEGGIA SUPERIORE 200-220-240	01
04	FT0118	MOLTIPLICATORE COMPLETO 160-180	01	24	FT0142	CALETTATORE 100-120-140	01
04	FT0119	MOLTIPLICATORE COMPLETO 200-220-240	01	24	FT0143	CALETTATORE 160-180-200-220-240	01
05	FT0120	TAPPO SCARICO	01	25	FT0144	CINGHIA DI TRASMISSIONE 100-120-140-160-180	-
06	FT0121	TAPPO LIVELLO	01	25	FT0145	CINGHIA DI TRASMISSIONE 200-220-240	-
07	FT0122	TAPPO RIPIIMENTO	01	26	FT0146	CARTER PROTEZ. TRASMISSIONE 100-120-140	01
08	FT0123	TAPPO CON SFIATO	01	26	FT0147	CARTER PROTEZIONE TRASMISSIONE 160-180-200-220-240	01
09	FT0124	VITE T E M16x30	04	27	FT0148	DADO M8	06
10	FT0125	RONDELLA M16	04	28	FT0149	CALETTATORE	01
11	FT0126	PARAOILIO	02	29	FT0150	PULEGGIA INFERIORE 100-120-140	01
12	FT0127	ANELLO SEEGER	02	29	FT0151	PULEGGIA INFERIORE 160-180-200-220-240	01
13	FT0063	CUSCINETTO	02	30	FT0152	PARAOILIO	02
14	FT0128	ANELLO SEEGER	01	31	FT0153	ANELLO SEEGER	02
15	FT0129	ALBERO TRASMISSIONE 100-120-140	01	32	FT0154	CUSCINETTO	02
15	FT0130	ALBERO TRASMISSIONE 160-180-200-220-240	01	33	FT0155	PARAOILIO	02
16	FT0131	TUBO PROLUNGA 100-120-140	01	34	FT0156	VITE M14x20 FTP-NEW 100-200	06
16	FT0132	TUBO PROLUNGA 160-180-200-220-240	01	34	FT0157	VITE M14x25 FTP-NEW 220-240	06
17	FT0133	VITE T C M10x25	04	35	FT0158	RONDELLA M14	06
18	FT0134	SUPPORTO TUBO PROLUNGA	01	36	FT0159	SUPPORTO ALBERO	02
19	FT0135	DADO AUTOBLOCCANTE M14	02				
20	FT0099	RONDELLA M14	01				

04 GRUPPO TRASMISSIONE



TAV. 04 GRUPPO TRASMISSIONE



POS.	CODICE	DESCRIZIONE	Q.TA'
37	FT0045	INGRASSATORE	02
37	FT0045	INGRASSATORE	02
38	FT0160	TUBETTO INGRASSATORE	01
9	FT0161	ALBERO PORTAMARTELLI FTP-NEW 100	01
9	FT0162	ALBERO PORTAMARTELLI FTP-NEW 120	01
39	FT0163	ALBERO PORTAMARTELLI FTP-NEW 140	01
39	FT0164	ALBERO PORTAMARTELLI FTP-NEW 160	01
39	FT0165	ALBERO PORTAMARTELLI FTP-NEW 180	01
39	FT0166	ALBERO PORTAMARTELLI FTP-NEW 200	01
39	FT0167	ALBERO PORTAMARTELLI FTP-NEW 220	01
39	FT0168	ALBERO PORTAMARTELLI FTP-NEW 240	01
40	FT0169	MARTELLI	-
41	FT0170	DADO AUTOBLOCCANTE M16	-
42	FT0171	VITE T E M16x100	-
43	FT0172	COLTELLO A "Y"	-
44	FT0173	ORECCHIA PORTA MARTELLI	-
45	FT0174	ORECCHIA PORTA MARTELLI CON INCASSO ESAGONALE	-