

LIPCO

BP típusú FACSÍKMŰVELŐ GÉP

G É P K Ö N Y V

Gyártó:

Lipp + Partner GmbH

Mezőgazdasági és kommunális gépek

D- 77880 Sasbach

Forgalmazó:

BARTIFARM Kft.

Nemesnádudvar

Petőfi S.u. 89.

BEVEZETÉS

Először is köszönjük, hogy az általunk gyártott gépet választotta és reméljük, hogy minden tekintetben kielégíti az Ön igényeit.

Annak érdekében, hogy a LIPCO BP típusú Facsíkművelő géppel hosszú ideig tartó maximális munkateljesítményt érhessen el, arra kérjük, hogy pontosan tartsa be az alábbi kezelési útmutatót ill gépkönyvet. Ez segíteni fogja Önt abban, hogy megelőzze a gép esetleges olyan károsodását illetve azokat a baleseteket, melyek a jelen használati utasítás be nem tartása miatt keletkezhetnek és melyekért a LIPCO cég semmiféle felelősséget nem vállal.

Az alábbi Kezelési és Karbantartási Utasítás a gép fontos tartozéka és ezért eladáskor mindig át kell adni a vevőnek, beleértve a viszonteladást is.

A kézikönyvet gondosan őrizzük meg arra alkalmas biztos helyen, ezzel egy érthető és mindenre kiterjedő kézikönyvet biztosítunk a gép használója számára.

Megjegyzés:

A jelen brossúrában található ábrák, leírások és adatok nem kötelező erejűek.

A LIPCO cég fenntartja a jogot az értesítés, bejelentés nélküli változtatásokra.

Sasbach, 1998 március

TARTALOMJEGYZÉK

1. Biztonsági rendelkezések
2. Balesetek megelőzése
3. Műszaki adatok
4. Előkészületek/ Rákapcsolás a hajtógépre
5. A gép használata
6. Beállítás
7. A gép karbantartása
8. A gép tárolása
9. Garancia
10. Megjelölés, Részletrajz

GÉPKÖNYV

LIPCO BP típusú FACSÍKMŰVELŐ gép számára

1. Biztonsági rendelkezések

Minden olyan gép üzemeltetése veszéllyel jár, melynek rotáló vagy mozgó szerszámalkatrésze van. Ezért mindig vegye figyelembe a Biztonsági rendelkezéseket:

- Soha ne távolítsuk el a védő/biztonsági berendezést
- Soha ne nyúljunk a rotáló ill. mozgó alkatrészek közé
- Soha ne javítsunk vagy vizsgáljunk olyan gépet, ami nincs biztosítva.
- A csuklós tengelyt csak műszakilag kifogástalan állapotban használjuk.
- Közúti közlekedés esetén mindig akasszuk be a biztonsági láncot a szállításhoz.
- Csak lekapcsolt készülék mellett végezzünk karbantartási és ápolási munkákat.
- A készüléket csak az előírt fordulatszám mellett üzemeltessük. (540 U/perc)
- Tartsuk be a biztonsági távolságot.

2. Balesetek megelőzése

Használat, karbantartás és szállítás közben a legtöbb balesetet a legegyszerűbb alapszabályok figyelmen kívül hagyása okozza.

Ezért fontos, hogy mindenki, akinek a gép használatához köze van (családtagok, alkalmazottak és munkatársak) vegye tudomásul és pontosan figyeljen az alábbiakra:

- A gép beállítása, karbantartása vagy takarítása előtt állítsuk le a hajtógép motorját.
- Mindenfajta művelet előtt a gépet le kell helyezni a talajra vagy egy stabil támasztékra.
- A LIPCO BP típusú Facsík művelő gépet precíziós munkákra tervezték és gyártották. A gépnek mindig kifogástalan állapotban kell lennie és az esetleges javításokat mindig eredeti LIPCO-alkatrészekkel kell végezni.
- Minden használat előtt a csavarokat és a csavaranyákat alaposan meg kell vizsgálni, főleg a szerszámokon.

- Tartsuk a gép hatótávolságán kívül az embereket és a háziállatokat.
- Az erőleadó tengely bekapcsolása előtt győződjünk meg arról, hogy senki nem tartózkodik a gép által veszélyeztetett területen.
- Legyünk különösen elővigyázatosak, ha utcán vagy utakon dolgozunk a géppel.
- Bekapcsolt állapotban soha ne hagyjuk a gépet felügyelet nélkül.
- Karbantartás és javítás közben biztosítani kell, hogy a gépet senki még véletlenül se tudja üzembe helyezni.
- Viseljünk megfelelő védőruhát és kerüljük a bő ruházatot.
- Munka közben semmiképp ne szálljunk fel/lépjünk fel a gépre.
- Munka közben ne közelítsünk tárgyakkal a gép felé.
- A közúti közlekedéshez oly módon biztosítsuk be az erőleadó tengely bekapcsoló emelőkarját, hogy véletlenül se lehessen bekapcsolni a gépet.

3. Műszaki adatok

- Hidraulikusan működő függőleges tengelyű rotoros facsikművelő gép ; alkalmas 3-pontos-felfüggesztésre
- A rotáló fogazat meghajtása a láncon át történik. A golyóscsapágyon elhelyezkedő párhuzamos karok végzik a gép felemelését, amikor a gép hozzáér a gyökérzethez. A meghajtást egy független hidraulikus szerkezet biztosítja.
- Az ellenőrzőszelepet az automatikus tapogató vezérli.
- Minden gépnél (kivéve a BP 90-es típust) a traktor vezetője a vezetőülésről működtethető hidraulikus henger segítségével állítani tud a marófej dőlésszögén. A külső géprészt a talaj lejtésétől függően külön lehetséges még megemelni illetve leereszteni.

4. Előkészületek/ Rákapcsolás a hajtógépre

- A készülék hidraulikarendszere, kúpkerekhajtóműve és hajtóműháza gyárilag fel van töltve olajjal. Az ellenőrzését és a
- határoló/ütköző beállításokat elvégezték rajtuk. Vizsgáljuk meg, hogy az olajszintek megegyeznek-e a "Karbantartás" c. fejezetben írtakkal.
- Megfelelő méretű csapszeggel csatlakoztassuk a gépet és használjunk szükség esetén kiegyenlítő csapágybélést (más méretű persely/hüvely esetén).
- emeljük fel a talajtól a gépet a maximális magasságba és rögzítsük az alsóvezetőkarokat (max. szabad mozgás 5 cm). Fontos: a 3
- pontnak a traktor közepén kell lennie.

- Rögzítsük a csuklós tengelyt a biztonsági készülékkel a gépre és keressük meg azt a pozíciót, amiben a csuklós tengely a különböző
- mozgások közben a legrövidebb. Biztosítani kell a további 5 cm-mel való rövidülés/behúzás lehetőségét.
- Rögzítsünk egy kötelet az emelőkaron a manuális kezeléshez.
- Az erőleadó tengely bekapcsolásakor a gép automatikusan jobbra húzódik; a kötél feszítés következtében a gép balra mozdul el.
- Az erőleadó tengely forgásának félbeszakításakor a gép az eredeti pozícióban marad a blokkolószelepek működésének
- köszönhetően

5. A gép használata

- Ez a gép különösen alkalmas az egymáshoz közel elhelyezkedő tőkék esetében talajmegmunkálásra és a közepesen kemény vagy laza talaj esetében gyomeltávolításra a szőlőtőkénél vagy gyümölcsfáknál, még domboldalon ill. hegyoldalon is. Kisebb kövek (12 cm-nél nem nagyobb) akár nagyobb mennyiségben sem okoznak nehézséget.
- 540 U/perc-es fordulatszámú erőleadó tengely esetében a sebesség nem haladhatja meg a 3 km/órát. Az optimális eredmény eléréséhez a csuklós tengely fordulatszáma 280 és 400 U/perc kell legyen.
- Lehetőleg tartsuk meg az egyenes haladási irányt és a gép jobb oldalát illesszük be úgy a fatörzsek (tőkék) közé, hogy a munkagépek a sorok középvonala fölött max. 5 cm-rel dolgozzanak. A munkavégzés mélységét a hárompont karján keresztül állítsuk be, amikor a gép a támasztékon áll.
- Az emelőkarral állítsuk be úgy a marófej dőlésszögét, hogy egyenletes munkavégzési mélységet tudjunk tartani minden fogazatnál.
- Használjuk a vontatókötelet a gép visszahúzására, ha a tapogató kisebb vagy ferdén nőtt növényeknél esetleg nem dolgozott pontosan.
- Normál munkafeltételek között az erőleadó tengely erőleadása nem haladhatja meg a 25 PS-et. Ha a gépet 35 PS-et meghaladó lóerővel rendelkező traktorra csatlakoztatják, akkor ennek megfelelően kell beállítani.
- A gépet 10 cm-es munkamélységre alakították ki, ennél magasabb érték beállítása esetén nem fog javulni a gyomláló hatás. A megemelt erőszükséglet ugyanis csak gyorsabb alkatrészkopást von maga után.
- Kérjük vegye számításba, hogy ha a gép minden esetben, amikor egy gyökérhez közeledik, akkor a csuklós tengelyt behúzza és utána újra kitolja. Minél keményebb a talaj és értékre van beállítva a munkamélység, annál nagyobb a

csuklós tengely igénybevétele, amihez szükséges a hidraulika rendszer magasabb meghajtása és ez esetleges túlhevüléshez vezethet.

!!!!!!! A hidraulika rendszer folyamatos munkavégzésre alkalmas; 30 °C-os külső hőmérséklet mellett teljesen normális, ha a rendszer hőmérséklete 60 °C-ra emelkedik. Ha az olaj túl magas hőmérsékletet ér el, akkor az alábbi utasításokat kell figyelembe venni:

- Vizsgálja át azonnal, hogy a határoló/ütköző emelőkar (24. ábra 3. táblázat) elegendő mértékben hat-e a támaszra (21. ábra); ha nem, akkor fordítsa el a úgy a csavart (29. ábra), hogy megakadályozza, hogy a henger stiftje (48. ábra) teljesen bemenjen a hengerbe. Ha a hengerdugattyú a henger aljával érintkezik, akkor az olaj kifolyik a biztonsági szelepen át, úgyhogy az olaj túlhevül.
- Ellenőrizze, hogy a csuklós tengely teleszkópos eltolása megfelelő kenésű-e. Az "Előkészületek" c. fejezetben írtakat tartsa be!

6. Beállítás

1. A tapogató pozíciója (36. pont részletrajz) meghatározza a biztonsági területet a gyökerek térségében. Ha rövidebb távolság/ köz szükséges, akkor a tapogatót közelebb kell vinni a géphez; ez a kötél feszítő/kötélhúzó (26. pont részletrajz) hozzácsavarozásával vagy a kötél szorító (22. pont részletrajz) pozíciójának a változtatásával történik. Ha megtörtént a beállítás, ellenőrizze, hogy van-e elegendő szabad mozgás-/játéktere a tapogatónak. Ha nincs, akkor állítsa be (19. pont részletrajz) az eredeti mozgásteret a csavarral.
2. Ha nem kielégítő vagy hiányzik a mozgástér, akkor a gép lassan mozog jobbra illetve blokkol balra.

7. A gép karbantartása

- Az első két munkaóra után meg kell húzni szorosra a fogazatot és a hidraulikarendszer tömlőszerelvényét és egy kis zsírt kellbefecskendezni a kenési helyekre/főlé.
- Szereljük le a csuklós tengelyt a traktoroldalon és kenjük meg a belső csöveket. Ezt 4 munkaóránként meg kell ismételni.
- Figyeljünk arra, hogy a hidraulikaolajtartály 3/4-részig legyen töltve és 500 munkaóránként cseréljük olajat.
- Ellenőrizzük rendszeresen a hajtóműolajat (80-120-as típus) a kúpkerék hajtóműben és a marófejben; a szintnek 3 cm-nek kell lennie.
- Cseréljük le a fogazatot, ha 12 cm-esre lekopott. Nagyon fontos, hogy a rotor fogazatának egyforma hosszúságúnak kell lennie; ezenkívül a gépnek nem szabad rotoronként mindössze egy fogazattal működni.

- Van jobb és bal kivitelű fogazat; ezek enyhén rézsutosan, ferdén vannak lemunkálva annak érdekében, hogy kerüljék a talajjal a súrlódást. Minden rotornak 2 fogazata van, melyek azonos verzióhoz tartoznak (pl jobbos), és pl. a következő rotornak "balos" verziój fogazata.

8. A gép tárolása

Ha BP típusú LIPCO Facsíkművelő gépet hosszabb ideig nem használjuk, akkor szükséges az alábbi műveleteket elvégezni:

- Alaposan tisztítsuk le és szárítsuk meg a gépet.
- Minden mozgó alkatrészt vizsgáljunk át és a sérült vagy kopott alkatrészeket cseréljük ki.
- Ellenőrizzük a feszességet és a csavarokat.
- Ellenőrizzük az olajat és a kenési helyeket.
- A nem lakkozott fémrészeket zsírozzuk be és védjük meg, ezután takarjuk le a gépet és száraz helyen tároljuk.
- FIGYELEM: A gép újra üzembehelyezésekor vegyük figyelembe a 7.fejezet "Karbantartás" c.részében írt utasításokat.

9. Garancia

Az általunk gyártott gépeknél garanciát vállalunk a gyártási ill. szerelési hibákra. Ez a garancia a fogyasztóhoz történt leszállítástól számított 1 évig tart és csak a hibásnak bizonyult alkatrészekre vonatkozik.

A garanciaigényt elutasítjuk:

- ha a fogyasztó a gép eredeti szerkezetén változtatásokat végez,
- ha nem eredeti LIPCO alkatrészeket alkalmaznak,
- kezelési hibák esetén,
- a megengedett teljesítményhatár túllépése esetén,
- a gép szakszerűtlen használata esetén ,
- jelen használati utasítás ill gépkönyv figyelmen kívül hagyása esetén

Megjelölés

Minden gépen van típustábla, mely az alábbi adatokat tartalmazza:

- gyártó
- gép száma
- típusjelzés

Ezeket az adatokat meg kell adni az alkatrészmegrendelésnél és a vevőszolgálat igénybevétele estén.